|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Администрациясельского поселения«Хабариха» |  | «Хабариха»cикт овмöдчöминсаадминистрация |
|  | **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |   |
|  |  |  |
|  | ШУÖМ |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| от | 27 | марта | 2018 | года |  №13 |  |

с. Хабариха Усть – Цилемский р-н Республики Коми

|  |
| --- |
| Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Хабариха» Усть-Цилемского района Республики Коми на 2018-2027гг |

Руководствуясь Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

администрация сельского поселения «Хабариха» постановляет:

 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Хабариха» на 2018-2027гг согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на главу администрации сельского поселения «Хабариха» Поздееву Е.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит обнародованию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| И.о. главы сельского поселения «Хабариха» |  | Т.А. Канева |

приложение

 к постановлению администрации

 сельского поселения «Хабариха»

от 27 марта 2018 года №13

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Хабариха» Усть-Цилемского района Республики Коми на 2018 – 2027 годы

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Хабариха» на 2018-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план сельского поселения «Хабариха». |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения «Хабариха» Усть-Цилемского района |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Хабариха» Усть-Цилемского района |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Хабариха» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2027годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы |  - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2018 г. – 180,6 тыс. руб.2019г- 650,0 тыс.руб;2020г- 500,0 тыс.руб2021г- 200,0 тыс.руб;2022г- 200,0 тыс.руб;Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Хабариха».

2.1.Социально — экономическое состояния сельского поселения «Хабариха».

 Территория сельского поселения «Хабариха» располагается в северной части Усть-Цилемского района. Административный центр сельского поселения – с.Хабариха, расположено в 50 км от административного центра с.Усть-Цильма, Усть-Цилемского района.

 Застройка поселения представлена, преимущественно, усадебными одноэтажными 1-2 квартирными домами, имеются двухэтажные здания с хозяйственными постройками, здания социального назначения, торговой сферы и другие.

В состав сельского поселения «Хабариха» входят два населенных пункта – с.Хабариха, которое является административным центром сельского поселения и расположено в центральной части поселения, д.Бык с общей численностью населения на 01.01.2017 года – 450 человек, в том числе в д.Бык – 2 чел.

 Площадь территории поселения составляет 148375 га. Территория сельского поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельхозназначения, промышленности, транспорта и энергетики, земли водного фонда, а также земли особо охраняемых территорий и запаса. По территории поселения протекает река Печора.

 Связь с райцентром осуществляется по автодороге с.Хабариха - с.Усть-Цильма. Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по республиканской дороге с гравийным и грунтовым покрытием.

2.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

2.1.Транспортная инфраструктура.

Транспорт общего пользования на территории поселения представлен следующими видами:

 - автомобильный;

- водный.

2.2. Автомобильный транспорт общего пользования.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории поселения приведены в Таблице.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования (линейные объекты).

Таблица 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| наименование | Протяжённость, км | Покрытие (категория) |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования муниципального района «Усть-Цилемский» (на территории населенных пунктов) |
| Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского)хозяйства 87 252 845 ОП МП 001 | 1,3 | V Переходный |
| По с.Хабариха 87 252 ОП МП 002  | 3,0 | V Переходный |
|  Автомобильные дороги прочие | 8,8 | Без покрытия |
| Итого по поселению без прочих автодорог | 4,3 | - |

2.3.Перечень объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, расположенных на территории поселения

Объекты инфраструктуры автомобильного транспорта.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| наименование | Место расположения | примечание |
| Автобусная остановка | с.Хабариха, ул.Первомайская (начало улицы) |  |

 Транспортно-экономические связи сельского поселения «Хабариха» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.4.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

 Транспортная связь с районным центром осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.5. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

 Перспективы развития транспортной инфраструктуры Усть-Цилемского района, включая сельское поселение «Хабариха», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в районном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

 В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории сельского поселения «Хабариха» осуществляется автомобильным транспортом.

 На территории сельского поселения проложены следующие автодороги регионального и местного значения:

 - Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к производственным зданиям крестьянского (фермерского)хозяйства», протяжённостью в пределах поселения 1,3 км;

 - Автомобильная дорога общего пользования местного значения «По с.Хабариха», протяжённостью в пределах поселения 3,0 км.

 Дороги находятся в ведении муниципального района «Усть-Цилемский».

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Сельское поселение «Хабариха» находится относительно недалеко от районного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 25 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении «Хабариха» составляет 4,3 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 84,4%.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, частных гаражах.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «Хабариха»:

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 398 |  380 | 370 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 84 | 92 | 95 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 8 | 9 | 10 |

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью не

оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 25 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения «Хабариха»

Таблица 4.

|  Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 4,3 |  | 4,3 |
| -общего пользования муниципального значения | км |  |  |  |

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Хабариха», утвержден решением Совета депутатов сельского поселения от 23.06.2013года № 3-10/57;

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

На территории поселения на 01.01.2017года постоянно проживающего населения 370 человек. По регистрации паспортно-визовой службы 450 человек.

Трудоспособного населения на территории поселения 230 человека, из числа трудоспособного населения занято 135 человек, что составляет 59 %. Пенсионеры – 139 человек, что составляет 31 % от всего населения, дети до 18 лет 81 человека, что составляет 18 % от всего населения.

На территории поселения осуществляют свою деятельность 15 хозяйствующих субъектов, бюджетные учреждения: средняя общеобразовательная школа, ФАП, почта, пожарное депо, филиал Сбербанк России. Объекты культуры: Хабарицкий культурный центр, библиотека.

 Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Население сельского поселения «Хабариха», в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Хабариха»

Таблица 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное состояние на 2013г. | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га  | 148375 | 148375 |
| в том числе: |  |  |  |
| земли населённых пунктов | га | 28,4 | 28,4 |
| с/х назначения | га  | 5080 | 5080 |
| Земли иных категорий | га | 143266,6 | 143266,6 |
| 2 | Население | чел |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 481 | 480 |
| 2.2 | Показатели естественного движения населения  |  | 0 | 0 |
|  | - прирост | -«- | 0 | 0 |
|  | - убыль | -«- | 0 | 0 |
| 2.3 | Показатели миграции населения | -«- | - |  |
|  | - прирост | -«- | -2 | 0 |
|  | - убыль |  -«- | 2 | 0 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 20 | 20 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы, всего (шт/чел) | -«- | 1/162 | 1/162 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 15/1 | 15/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 135 | 135 |
| 3.4 | Предприятия общественного питания  | посадочных мест | 0 | 0 |
| 3.6 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 120 | 120 |
| 3.7 | Физкультурно-спортивные сооружения | Шт/кв.м | 1/14000 | 1/14000  |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность автомобильных дорог | км | 4,3 | 4,3 |
| в том числе: |  |  |  |
| - федерального значения | -«- | - | - |
| - регионального значения | -«- | - | - |
| - межмуниципального и местного значения | км | - | - |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 1 | 1 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «Хабариха»

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017год (факт) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 370 | 365 | 360 | 360 | 358 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 95 | 97 | 100 | 102 | 103 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Хабариха»

на 2018 – 2027 годы

таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Ремонт дороги по с.Хабариха |  2019г | 200 | администрация сельского поселения«Хабариха» |
| 2 | Грунтовые дороги – ямочный ремонт | 2018-2027гг. | 100 (ежегодно) |  администрация сельского поселения«Хабариха» |
| 3 | Грунтовые дороги - профилирование | 2018-2027гг. | 100 (ежегодно) | администрация сельского поселения«Хабариха» |
| 4 | Строительство мостовых по ул.Первомайской | 2020г | 300 | администрация сельского поселения«Хабариха» |
| 5 | Замена автобусной остановки | 2019г | 100 | администрация сельского поселения«Хабариха» |
| 6 | Паспортизация дорог по с.Хабариха | 2019г | 350 | администрация сельского поселения«Хабариха» |

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.